

# FOCUS

VAL D'ARGENT

LE TUNNEL

MAURICE-LEMAIRE



VILLES  
& PAYS  
D'ART &  
D'HISTOIRE  
DIRE



**Crédits couverture**  
Galerie du tunnel - Photo ADAM - Coll. JM  
Valentin - Vers 1976

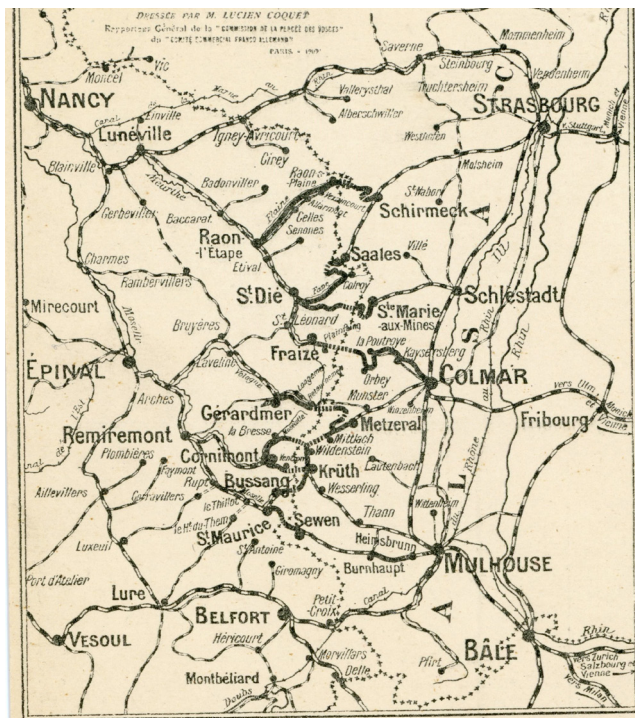
**Maquette**  
d'après DES SIGNES  
studio Muchir Desclouds 2018

# UN AXE DE DÉSENCLEAVEMENT

Le tunnel Maurice Lemaire est le tunnel routier le plus long situé intégralement sur le territoire français. Il mesure 6872 mètres et est un axe principal de passage entre les Vosges et l'Alsace.

## UN PROJET ANCIEN

La circulation via le col de Ste-Marie-aux-Mines a toujours été un problème pour les industriels textiles, dont le commerce était florissant au 19<sup>ème</sup> siècle. Il fallait raccourcir la route du col qui était empruntée par les 300 voitures hippomobiles journalières qui emmenaient le tissu vers Paris. Un premier projet a été pensé en 1841 mais n'a pu aboutir. En 1845 un second projet propose de relier Wisembach à Sainte-Marie-aux-Mines en perçant un tunnel de 1340 m. La Révolution de 1848 stoppe net ces intentions. Un autre tracé est envisagé en 1866. Mais la défaite de 1870 et l'annexion de l'Alsace-Moselle à l'Empire allemand remettent en cause le projet. En 1909, la Société Industrielle et Commerciale de Ste-Marie repense un projet mais à nouveau, la 1<sup>ère</sup> Guerre mondiale interrompt les réflexions.



### LISTE DES PROJETS

- I. — Raon-l'Étape - Schirmeck.
- II. — Saint-Dié - Saales.
- III. — Saint-Dié - Sainte-Marie-aux-Mines.
- IV. — Saint-Dié - Colmar p. Kaisersberg.

- V. — Gérardmer-Colmar p. Metzeral.
- VI. — Cornimont-La Bresse-Wildenstein.
- VII. — Cornimont-Ventron-Kruth.
- VIII. — Bussang-Kruth-Metzeral et Wessering.
- IV. — Saint-Maurice-Sewen.

2

Pour tous renseignements :

Für alle Auskünfte :

1. PHOTO DU TUNNEL - COLL. JM VALENTIN - VERS 1976

2. CARTE D'ENSEMBLE DES PERCÉES DES VOSGES / PROJETS DE TUNNEL - COLL SIMONE ET MARCEL MASSON - 1904

## LE TUNNEL FERROVIAIRE

A la fin de la 1<sup>ère</sup> Guerre mondiale, la question de la percée des Vosges reprend toute son importance. Trois projets de tunnel sont à l'ordre du jour :

- celui de Saint-Maurice/Wesserling
- celui de Cornimont/Metzeral
- celui de Saint-Dié/Sainte-Marie

Le maire de Ste-Marie-aux-Mines, secondé par le président de la Société Industrielle et Commerciale, fait adopter le tracé d'un tunnel ferroviaire entre Lusse et Ste-Marie-aux-Mines. En novembre 1930, Édouard Daladier approuve définitivement le projet Saint-Dié/Sainte-Marie. Les travaux débutent en mai 1933. Plus de 500 personnes travaillent sur le chantier durant 3 ans. C'est un tunnel d'une capacité à double voie en largeur mais une voie unique de circulation a été posée. Deux trains ne peuvent donc pas circuler en même temps. Le 08 août 1937, le Président de la république Albert Lebrun inaugure en grande pompe ce tunnel. Maurice Burrus, député du Haut-Rhin et conseiller général du canton, finance le banquet pour les 820 convives.

Désormais des communications directes entre Colmar, Sélestat, Sainte-Marie, Nancy et Paris sont établies. Cette nouvelle voie met en relation les centres textiles de la vallée avec ceux de la Meurthe et offre de nouveaux débouchés.



3. STE MARIE - PERCEMENT DE LA GALERIE DE BASE.

PHOTO PRISE LE 23 NOVEMBRE 1934 - ARCHIVES SMAM

4. ENTRÉE DU TUNNEL CÔTÉ SAINTE-MARIE-AUX-MINES EN

1937 - ARCHIVES SMAM

## L'OCCUPATION ALLEMANDE

En 1939, la 2<sup>nd</sup>e Guerre mondiale éclate. En 1944, les Allemands installent dans le tunnel une usine destinée à produire des pièces détachées pour moteurs d'avions. 2000 déportés, venus du camp de Natzweiler- Struthof en Alsace, y travaillent plus de 12 heures par jour et 18 heures le samedi. Ces prisonniers sont d'origines russe, polonaise, belge, italienne mais également yougoslave. De nombreux Ste-Mariens font acte de générosité. Les travailleurs « réquisitionnés » pour travailler avec les déportés dans le tunnel leur apportent discrètement de la nourriture. En septembre 1944, devant l'arrivée des Américains, les Allemands transfèrent les prisonniers à Dachau et font sauter l'entrée du tunnel.



5. DÉPORTÉS SLOVÈNES SE RENDANT DE L'USINE DIEHL VERS  
LE TUNNEL DE SAINTE-MARIE-AUX-MINES - COLL. GEORGES  
JUNG - 1944

## LE TUNNEL ROUTIER

Après la guerre, le trafic ferroviaire reprend mais le rail devient de moins en moins rentable, concurrencé par l'automobile. Le tunnel se dégrade de plus en plus et subit des infiltrations d'eau. Maurice Lemaire, directeur général de la SNCF et président du Conseil Général des Vosges, propose la transformation du tunnel en passage routier, la circulation par le col étant peu praticable l'hiver. Le 02 juin 1973, le dernier train traverse le tunnel de Ste-Marie. Les travaux de transformation débutent aussitôt. Le nouveau tunnel routier est inauguré par Valéry Giscard d'Estaing le 28 mars 1976. Dans les années 1990, plus d'un million de véhicules circulent chaque année dans le tunnel.



**6. INAUGURATION DU TUNNEL ROUTIER EN PRÉSENCE DE MAURICE LEMAIRE ET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE VALÉRIE GISCARD D'ESTAING LE 6 FÉVRIER 1976 - ARCHIVES SMAM**

**7. INAUGURATION DU TUNNEL ROUTIER, DISCOURS DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE VALÉRIE GISCARD D'ESTAING À LA MAIRIE DE SAINTE-MARIE-AUX-MINES - FONDS ADAM - 1976**

## LA RÉNOVATION RÉCENTE

Suite à la nouvelle réglementation mise en place après l'accident du tunnel du Mont-Blanc en mars 1999, la sécurité du tunnel Maurice Lemaire doit être complètement revue. Il est fermé en mars 2004. Une galerie de sécurité est alors percée parallèlement au tunnel routier ainsi que 16 abris et 35 postes de secours. Le tunnelier Cynthia, spécialement réalisé, permet de creuser le nouveau tube, long de 7 km et de 6 m de diamètre. A sa réouverture, le 1<sup>er</sup> octobre 2008, le tunnel Maurice Lemaire répond aux exigences réglementaires les plus récentes, et pas moins de 50 personnes se relayent 24h/24h pour assurer son exploitation.



## UN OUTIL ÉCONOMIQUE

Entre 2004 et 2008, la modernisation du tunnel a mobilisé entre 200 et 500 personnes, pour certaines venues des quatre coins d'Europe, au sein d'une cinquantaine d'entreprises, et de leurs sous-traitants parmi lesquels des entreprises locales. Dans un chassé-croisé permanent d'ateliers et de métiers, ils ont réalisé le génie civil puis la mise en place de la multitude d'équipements qui assurent désormais la sécurité et l'exploitation de l'ouvrage rénové.

Trait d'union entre l'Alsace et les Vosges, le Tunnel Maurice-Lemaire permet également aux entreprises de travailler en flux tendu avec les Vosges et à leurs employés vosgiens de rejoindre l'Alsace plus aisément. Pièce essentielle de l'aménagement du territoire qui vient compléter le contournement de la RN59, il est la voie majeure de circulation et de transport commercial pour les échanges transvosgiens.



8. PHOTO DAVID BOUVIER

9. PHOTO JOSÉ ANTENAT

« C'EST PARCE QUE JE T'AIME ET QUE JE VEUX  
T'ÊTRE UTILE, MON BON SAINTE-MANIE, QUE  
JE ME SUIS MIS À RELEVER DANS CES MATÉ-  
RIAUX TOUTES LES TRADITIONS, TOUS LES  
USAGES QUI TE CONCERNENT ».

ADOLPHE LESSLIN / 1852

Le label « **Ville ou Pays d'art et d'histoire** » est attribué par le ministre de la Culture après avis du Conseil national des Villes et Pays d'art et d'histoire. Il qualifie des territoires, communes ou regroupements de communes qui, conscients des enjeux que représente l'appropriation de leur architecture et de leur patrimoine par les habitants, s'engagent dans une démarche active de connaissance, de conservation, de médiation et de soutien à la création et à la qualité architecturale et du cadre de vie.

**Le service animation de l'architecture et du patrimoine**, piloté par l'animateur de l'architecture et du patrimoine, organise de nombreuses actions pour permettre la découverte des richesses architecturales et patrimoniales de la Ville / du Pays par ses habitants, jeunes et adultes, et par ses visiteurs avec le concours de guides-conférenciers professionnels.

#### À proximité

Guebwiller, Mulhouse, Sélestat, Strasbourg bénéficient de l'appellation de Villes ou Pays d'art et d'histoire.

#### Pour tout renseignement Service d'animation du patrimoine

Communauté des  
Communes du Val d'Argent  
Service du patrimoine  
11a rue Maurice Burrus |  
68160  
Sainte-Croix-aux-Mines  
Tél : 03 89 58 35 91  
patrimoine@valdargent.com  
www.patrimoine.valdargent.com

Centre d'Interprétation  
d'Architecture et du  
Patrimoine  
5 rue Kroeber Imlin  
68160  
Sainte-Marie-aux-Mines  
Tél : 03 89 73 84 17  
E-mail : ciap@valdargent.com

#### Office de Tourisme du Val d'Argent

Tél. : 03 89 58 80 50